

Halfjaarrapportage 2018 De Kop Werkt!

Nummer project	: 219
Naam project	: Samenwerkende havens
Jaar start project	: 2018
Bestuurlijk opdrachtgever	: wethouder Kees Visser
Projectleider	: Aukje Brouwer
Boekjaar	: 2018
Totale raming DKW! ¹	: € 50.000
Tot en met boekjaar 2018	: € 30.000

A. Inhoudelijke rapportage

1. Doelstelling algemeen

Samenwerking tussen de havens in de Kop is van cruciaal belang om een rol te kunnen spelen bij het benutten van economische kansen. Niet alleen de havens van Texel, Den Helder, Schagen en Hollands Kroon zijn daarbij gebaat, maar feitelijk alle havens in het westelijk Waddengebied. Die samenwerking heeft niet alleen een goede organisatorische infrastructuur nodig, maar zeker ook een goede fysieke infrastructuur. Bereikbaarheid van de havens is van levensbelang.

Er is in de afgelopen jaren ook al gesproken over samenwerking & synergie tussen de havens in de kop. De bestuursopdracht is aanleiding daadwerkelijk met deze wens verder te gaan.

Onderzocht gaat worden op welke wijze beschikbare kennis bij de diverse havens kan worden gedeeld en/of de samenwerking kan worden geïntensiveerd. Port of Den Helder heeft aangegeven daarvoor open te staan, maar wel door middel van één gecoördineerde uitvraag van de (andere) havens in de Kop. Er is gekozen voor ambtelijke vertegenwoordiging van de haven in Den Helder in afstemming met Port of Den Helder.

De havens in de kop hebben voor een deel dezelfde services, maar er zijn ook verschillen. Onder andere in schaalgrootte, ruimtelijke mogelijkheden, ambities en de eigen identiteit. Het in beeld brengen van de overeenkomsten en verschillen is onderdeel van het project. Samenwerking kan ook de basis zijn voor ontwikkeling van specialismen. Daarmee zijn alle havens gebaat en dit is een proces dat bij de Waddenhavens al in gang gezet is. Maken van afspraken en vastleggen van overeenkomsten over verdeling van de specialismen heeft alleen zin als de havens die rol kunnen vervullen. Dit betekent de uitvoering van een sterke – zwakte analyse.

Het op hoofdlijnen in beeld brengen van de randvoorwaardelijke duurzame bereikbaarheid voor de havens is van belang; van vaargeulen op diepte tot aansluiting op (land-) infrastructuur. Een complete studie maakt géén onderdeel uit van dit deelproject; er wordt wel verwezen naar andere projecten die gericht zijn op infrastructuur en (ook) onderdeel uitmaken van De Kop Werkt (o.a. versterking N250 Texel-Kooy).

Planning volgens de doelstelling

Eerste helft 2017: In beeld brengen van de identiteit, ambitie en business per haven; verkennen van mogelijkheden voor samenwerking; bepalen synergetische concepten; het op hoofdlijnen in beeld brengen van de randvoorwaardelijke bereikbaarheid voor de havens.

Tweede helft 2017: Resultaat bovengenoemde stappen wordt in een rapport beschreven met conclusies en aanbevelingen voor (eventuele) vervolgstappen en (indien van toepassing) een uitvraag naar Port of Den Helder.

¹ Budget conform de projectenlijst DKW!



Wordt het beoogde doel van het project voor het jaarprogramma 2018 behaald?

Gedeeltelijk: in kwartaal 4 (2018) wordt het traject voortgezet m.b.t. het in beeld brengen van de identiteit, ambitie en business per haven; verkennen van mogelijkheden voor samenwerking; bepalen synergetische concepten; het op hoofdlijnen in beeld brengen van de randvoorwaardelijke bereikbaarheid voor de havens.

Door het inwerken van de strategisch beleidsadviseur die projectleider is heeft dit traject vertraging opgelopen. Daarnaast heeft de haven van Den Helder dit jaar ontwikkelingen doorgemaakt met betrekking tot de nieuwe nautische inpassing van Marine.

Wordt de beoogde planning voor 2018 behaald?

Gedeeltelijk. Eerste helft 2018: In deze periode zijn de stappen uit de notitie Samenwerkende Havens ambtelijk verkend in relatie tot de ontwikkelingen in de energietransitie en duurzaamheid. In het derde kwartaal wordt de regionale projectgroep bij elkaar geroepen; in het vierde kwartaal wordt het traject gestart.

2. Geef een beknopte beschrijving van de tot nu toe verrichtte werkzaamheden.

Er hebben ambtelijk met Hollands Kroon verkennende gesprekken plaatsgevonden. Er heeft ambtelijk een informatief gesprek plaatsgevonden met de onderzoeker en auteur van het rapport over de Waddenhavens. Dit gesprek betrof de havens in de Kop van Noord-Holland.

3. Burgerparticipatie/ overheidsparticipatie

In deze fase van het project niet aan de orde. Het is een ambtelijke projectgroep die zal rapporteren aan de stuurgroep De Kop Werkt!.

4. Communicatie

De overlegstructuur voor de begeleiding van de opdracht is als volgt vorm gegeven. De projectleider overlegt volgens afspraak (frequentie ter agendering projectgroep) met de projectgroep. De terugkoppeling vindt plaats in bilateraal overleg met de programmamanager De Kop Werkt!. De afspraken over communicatie (incl. vastlegging) en informatie worden via vaststelling in de projectgroep gemaakt. Vanuit het havenprogramma is het projectarchief direct beschikbaar. Het project kent de volgende belanghebbenden: havens van de vier gemeenten.

5. Duurzaamheid

Duurzaamheid is één van de thema's waar naar wordt gekeken bij de opties voor samenwerking.

B. Opgave van kosten tot en met projectjaar

	Begroot (€)	Werkelijk (€)
Totale kosten project Ten laste van DKW!	50.000	0
Eigen bijdrage gemeente Overige ontvangsten		

C. Financiële verantwoording tot en met projectjaar

1. Geef een overzicht van de **werkelijke kosten** van het project in vergelijking met de begrote kosten zoals opgenomen in het *format jaarprogramma 2018*.
Afwijkingen ten opzichte van de begroting bij C2 toelichten.
Bedragen en verantwoording dienen in overeenstemming te zijn met de programmarekening van de projectverantwoordelijke. Dit dient zichtbaar aangeleverd te worden in het projectdossier.

Kostenpost	Begroot (€)	Werkelijk (€)
Expertmeeting Q4	5.000	0
Totale kosten		

2. Toelichting/onderbouwing bij **afwijkingen** van de werkelijke kosten ten opzichte van de begroting.
(afwijkingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming kunnen van invloed zijn op de bijdrage vanuit De Kop Werkt!)
3. Geef een overzicht van de verleende/ontvangen subsidies en bijdragen ten behoeve van dit project. Geef ook de naam van de betreffende co-financiers.

Naam	Bedrag (€)	vast bedrag of percentage?	Al uitbetaald (€)
Totale financiering			

D. Benodigde middelen 2019

(indien van toepassing)

1. Geef een beschrijving van de wijziging in de activiteiten van het project in het jaar 2019.

In Q1 2019 zullen diverse verkenningen worden uitgevoerd en afgerond. Hierbij zullen experts worden uitgenodigd.

In 2019 zal uiterlijk Q2, een miniconferentie worden gehouden om de uitkomsten van het traject te vertellen in een agenda samenwerkende havens.

2. Opgave projectgelden die aangevraagd worden voor het jaarprogramma 2019.

In 2019 is voor de verkenningen, de expertmeetings en de miniconferentie een bedrag van € 45.000 voorzien. Voor 2017 en 2018 is reeds € 30.000,00 beschikbaar gesteld. Voor 2019 wordt derhalve een aanvullend budget van € 15.000,00 gevraagd.

Rapportage geschreven door Aukje Brouwer, gemeente Den Helder.

Datum 3 september 2018